

Übersicht der wichtigsten Änderungen im Fahrplan 2023

Am 11.12.2022 tritt der Fahrplan 2023 in Kraft. Die konzeptionellen Änderungen basieren auf dem Landratsbeschluss zum [9. Generellen Leistungsauftrag im Bereich des öffentlichen Verkehrs für die Jahre 2022–2025](#). Weitere Änderungen ergeben sich aufgrund eines konkreten Handlungsbedarfs z. B. wegen Änderungen im Fernverkehr oder auf Basis von Vorschlägen der Transportunternehmen oder der Gemeinden zur Optimierung des Angebots.

Optimierung im Raum Pratteln

Mit Eröffnung der Rauricastrasse und dem Rückbau der Rheinstrasse wird im Raum Pratteln ein neues Buslinienkonzept eingeführt.

In Augst entsteht ein Bushof, an dem sich jeweils zur vollen und zur halben Stunde vier Busse der Linien 72, 81 und 84 treffen. Dadurch entstehen zwischen den Buslinien Umsteigemöglichkeiten von/nach Basel, Liestal, Rheinfelden und Arisdorf.

Die Haltestelle Zurlinden kommt neu auf der Netzibodenstrasse zu liegen. Die Haltestelle Augst wird zum Bushof ausgebaut. Dieser erhält den eindeutigen Namen «Augst BL, Stundeglas». Die Haltestellen Längi und Hardwasser werden aufgehoben. Neu dazu kommen die Haltestellen Wanne, Steinhölzli, Längipark und Langgass.

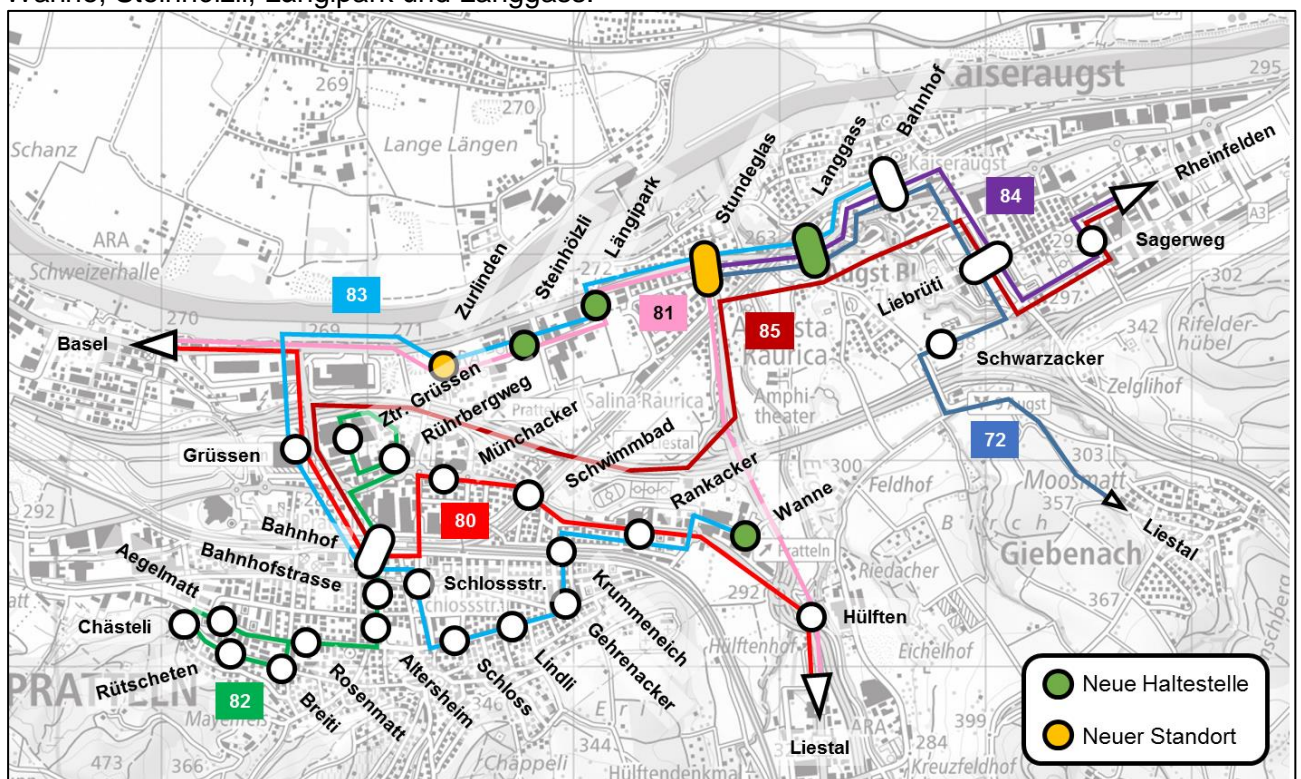


Abbildung 1: Neues Angebotskonzept «Optimierung im Raum Pratteln»

Bei den Linien ergeben sich im Detail folgende Änderungen:

72 Lupsingen–Seltisberg–Liestal–Hersberg–Arisdorf–Giebenach–Kaiseraugst–Augst

- Die Linie wird via Hersberg–Arisdorf–Giebenach–Kaiseraugst nach Augst verlängert.
- Mo-So wird neu durchgängig ein 30'-Takt angeboten bis ca. 21 Uhr.
- Zu den Randzeiten zwischen ca. 21 Uhr und 1 Uhr, sowie am Samstagmorgen bis ca. 8 Uhr und Sonntagvormittag bis ca. 10 Uhr wird weiterhin ein 60'-Takt angeboten.
- Auf dem Abschnitt Lupsingen–Liestal wird der 15'-Takt in den Hauptverkehrszeiten in die jeweilige Lastrichtung (morgens Lupsingen–Liestal, abends Liestal–Lupsingen) leicht ausgebaut.
- In Kaiseraugst bestehen neu Anschlüsse auf die S1 von/nach Basel und Frick/Laufenburg.
- In Augst bestehen Anschlüsse auf die Linie 81 nach Basel und Liestal.

- In Liestal sind die Anschlüsse neu auf den IC61 nach Basel sowie mit grosszügigen Umsteigezeiten auf den IR27 und den IR37 Richtung Mittelland ausgerichtet. Ab Dezember 2025 ergeben sich zudem Anschlüsse auf die neue S2 Liestal–Basel SBB.

80 Liestal–Pratteln–Basel

81 Liestal–Augst–Basel

- Die Linie 80 verkehrt zwischen Liestal und Schönthal neu via Radacker statt Fraumatt
- Die Betriebszeiten der Linie 80 werden ausgedehnt. Sie verkehrt täglich bis ca. 21 Uhr sowie neu auch sonntags zwischen ca. 10 und 21 Uhr.
- Die Betriebszeiten der Linie 81 werden ausgedehnt. Sie verkehrt neu täglich zwischen ca. 5 und 1 Uhr durchgehend im 30'-Takt sowie in den Nächten Fr/Sa und Sa/So im 60'-Takt.

83 Wanne–Rankacker–Pratteln–Augst–Kaiseraugst–Arisdorf–Liestal

- Die Linie 83 verkehrt neu zwischen Wanne und Bahnhof Kaiseraugst.
- Die Betriebszeiten werden ausgedehnt. Die Linie verkehrt neu täglich zwischen ca. 6 und 24 Uhr im 30'-Takt.
- In den Hauptverkehrszeiten wird das Angebot zum 15'-Takt verdichtet.
- Die Anschlüsse sind in Pratteln auf die S1 und S3 von/nach Basel und in Kaiseraugst auf die S1 von/nach Frick/Laufenburg ausgerichtet.

84 Rheinfelden–Augarten–Kaiseraugst–Augst

85 Rheinfelden–Augarten–Kaiseraugst–Pratteln

86 Alte Saline–Rheinfelden–Augarten

- Die Linie 84 wird von Kaiseraugst bis Augst verlängert. Dort bestehen Anschlüsse auf die Linie 81 von/nach Basel und Liestal.
- Die bis Pratteln geführten Express-Busse der Linie 84 verkehren neu als Linie 85.
- Das Angebot der bisherigen Linie 85 wird in die Linie 86 integriert.

Bei der Linie 82 sind keine Änderungen vorgesehen.

Weiterentwicklung mittleres Ergolztal

Umsetzung 2. Etappe

Nach Umsetzung der 1. Etappe per Dezember 2019 mit Verbesserungen beim Angebot für den oberen Dorfteil von Frenkendorf, Munzach und Lausen Stutz werden mit der zweiten Etappe Verbesserungen für die Quartiere Radacker, Fraumatt und Lausen Furlen umgesetzt.

Bei den Linien ergeben sich im Einzelnen folgende Änderungen:

76 Lausen Furlen–Liestal–Munzach–Frenkendorf Bahnhof

- Die Linie 76 wird ab Liestal via Munzach bis Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf verlängert.
- Das Angebot wird in den Hauptverkehrszeiten zum 15'-Takt verdichtet.

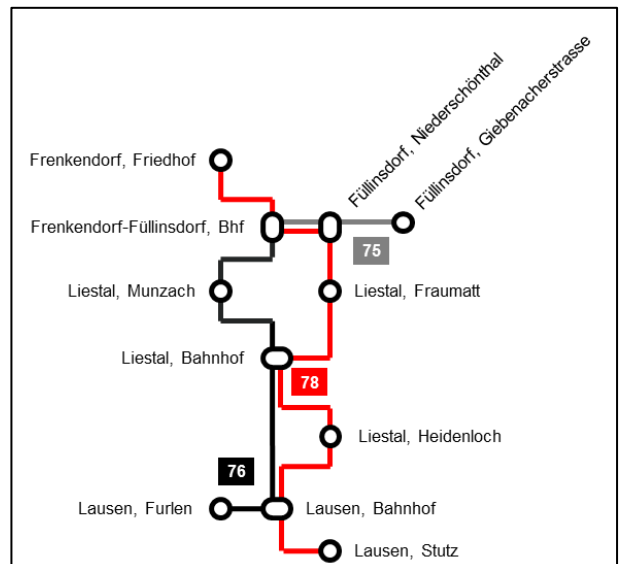


Abbildung 2: Linienkonzept 2. Etappe mittleres Ergolztal

78 Lausen Stutz–Liestal–Munzach–Fraumatt–Frenkendorf Bahnhof–Frenkendorf Friedhof

- Die Linie 78 verkehrt zwischen Liestal und Frenkendorf-Füllinsdorf neu via Fraumatt statt Munzach. Dadurch erhält das Fraumattquartier in den Hauptverkehrszeiten den 15'-Takt.

80 Liestal–Fraumatt–(Frenkendorf–Bahnhof)–Radacker–Schönthal–Pratteln–Basel

- Die Linie 80 verkehrt zwischen Liestal und Schönthal neu via Radacker statt Fraumatt. Dadurch entsteht zusammen mit der Linie 81 für das Quartier Radacker neu ein 15'-Takt.
- Die Spät- und Wochenendkurse, welche nur den Abschnitt Liestal–Fraumatt–Frenkendorf Bahnhof bedienen, werden in die Linie 76 integriert.

Bei der Linie 75 sind keine Änderungen vorgesehen.

Wiedereröffnung Waldenburgerbahn

Der Bahnersatzbus wird durch die neue Waldenburgerbahn abgelöst. Diese verkehrt mit 45 m langen Stadtbahn-Fahrzeugen des Typs «Tramlink» mit 104 Sitz- und 177 Stehplätzen. In den Hauptverkehrszeiten verkehren die Züge in Doppeltraktion mit einer Gesamtlänge von 90 m. Die neuen Fahrzeuge legen die Strecke Liestal–Waldenburg in 20 Minuten zurück.

Bei den Linien im Waldenburgerthal ergeben sich im Einzelnen folgende Änderungen:

19 Liestal–Waldenburg

- Mo-So wird neu durchgängig ein 15'-Takt angeboten bis ca. 21 Uhr.
- Zu den Randzeiten zwischen ca. 21 Uhr und 1 Uhr, sowie am Samstagmorgen bis ca. 8 Uhr und Sonntagvormittag bis ca. 10 Uhr wird ein 30'-Takt angeboten.
- In den Nächten Fr/Sa und Sa/So von ca. 1 bis 5 Uhr verkehrt die Linie im 60'-Takt.
- Die Haltestelle Weidbächli wird aufgehoben.
- Die Haltestelle Altmarkt erstreckt sich heute über einen Bereich von mehr als 300 m. Zur besseren Orientierung erhalten die Haltekanten der Linien 19, 70 und 71 deshalb neu den Namen «Liestal, Gräubern». Die Haltekanten der Linie 76 behalten den Namen «Liestal, Altmarkt».
- Die Anschlüsse der Linie 19 sind in Liestal auf die Fernverkehrszüge von/nach Basel an und mit etwas grosszügigeren Umsteigezeiten auf die Fernverkehrszüge Richtung Mittelland ausgerichtet. Ab Dezember 2025 ergeben sich zudem Anschlüsse auf die neue S2 Liestal–Basel SBB.

92 Hölstein–Bennwil–Oberdorf–Liedertswil

93 Lampenberg–Ramlinsburg–Lausen

- Die Fahrpläne der Linien 92 und 93 werden auf den Fahrplan der Linie 19 abgestimmt.
- Die Linie 92 erhält einen neuen Fahrweg in Oberdorf. Der Umstieg zwischen den Linien 19 und 92 erfolgt neu an der Haltestelle Winkelweg.
- Um Verwechslungen zu vermeiden, wird die gleichnamige Bushaltestelle «Oberdorf BL, Winkelweg» zu «Oberdorf BL, Liedertswilerstrasse» umbenannt.
- An den Wochenenden wird das Angebot der Linien 92 und 93 von fünf auf sechs Fahrten ausgebaut. Dadurch entsteht tagsüber ein durchgehender Zweistundentakt.

94 Waldenburg–Balsthal

Die Linie 94 verkehrt wieder wie vor dem Bahnersatzbetrieb nur auf dem Abschnitt Waldenburg–Balsthal. Das Angebot wird wieder auf das Niveau vor dem Bahnersatzbus reduziert.

- Mo-Fr zwischen ca. 6 und 8 Uhr sowie zwischen ca. 12 und 20 Uhr wird ein 30'-Takt angeboten.
- Zu den Rand- und Nebenverkehrszeiten zwischen ca. 8 und 12 Uhr sowie ab ca. 20 Uhr und an Wochenenden wird ein 60'-Takt angeboten.

Überführung der Nachtnetzlinien ins Tagesangebot

Nach Umsetzung der ersten Etappe per Fahrplanwechsel im Dezember 2021 werden per Dezember 2022 die Nachtnetzlinien in der Region Liestal dem Tagesnetz angepasst.

- Die Nachtnetzlinien N28, N50, N51, N52, N53 und N55 werden aufgehoben.
- Neu verkehren die Linien 19, 70/71, 72, 73 und 81 auch in den Nächten Fr/Sa und Sa/So.

Die Nachtnetzlinien in Basel und der inneren Agglomeration werden per Dezember 2023 ins Tagesangebot überführt.

Überlastabbau Linie 11

Zur besseren Entlastung der Linie 11 wird der Fahrweg der Linie E11 angepasst. Neu verkehrt die Linie E11 in der Innenstadt immer im Uhrzeigersinn. Zwischen Aeschenplatz und Münchenerstrasse verkehrt die Linie neu via Bahnhof SBB statt Denkmal. Nach dem befristeten Testbetrieb vom September 2020 handelt sich nun um einen unbefristeten Testbetrieb.

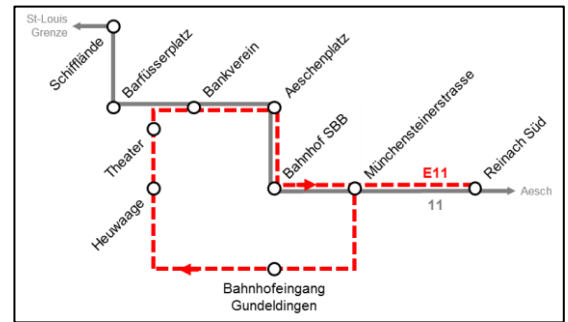


Abbildung 3: Geänderte Führung Linie E11

Weitere Änderungen

Bei allen Linien sind Anpassungen im Minutenbereich möglich. Bei der S-Bahn kommt es während dem Jahr 2023 wegen diverser Baustellen auf dem Schienennetz zu kleineren (auch unterjährig) Anpassungen im Fahrplan. Diese haben auch Auswirkungen auf die anschliessenden Linien.